



Para crecer en un mundo global

*Actualidad IVACE NUEVA YORK- Status
de la logística en los EEUU durante la
crisis COVID-19:*

24 abril de 2020

ivace.es



GENERALITAT
VALENCIANA

IVACE
INTERNACIONAL

ACTUALIZACIÓN STATUS DE LA LOGISTICA EN LOS EEUU DURANTE LA CRISIS COVID-19:

FUNCIONAMIENTO DE AEROPUERTOS

- El 29 de marzo, los estados de Alaska, California, Colorado, Connecticut, Delaware, Hawái, Idaho, Illinois, Indiana, Kansas, Louisiana, Massachusetts, Michigan, Minnesota, Montana, New Hampshire, New Jersey, New México, New York, North Carolina, Ohio, Oregón, Rhode Island, Vermont, Washington, West Virginia, Wisconsin tienen órdenes de "quedarse en casa". Servicios mínimos en los aeropuertos domésticos.
- El 19 de marzo, el Departamento de Estado aconseja a los ciudadanos de EE. UU. evitar todos los viajes internacionales debido a COVID-19. Muchos países están experimentando brotes de COVID-19 y están aplicando restricciones de viaje y cuarentenas obligatorias, cerrando las fronteras y prohibiendo la entrada a los no ciudadanos con poca antelación. Las líneas aéreas han cancelado muchos vuelos internacionales y varios operadores de cruceros han suspendido sus operaciones o cancelado sus viajes
- El 18 de marzo, por consentimiento mutuo, el Canadá y los Estados Unidos cerrarán temporalmente la frontera entre el Canadá y los Estados Unidos para todo el tráfico no esencial. El comercio no se verá afectado.
- El 13 de marzo se anunció que todos los viajes procedentes de Europa a los Estados Unidos se suspenderán por treinta días, en un esfuerzo por limitar la propagación del coronavirus (COVID-19) en suelo americano. La medida está dirigida a todos los extranjeros que hayan estado en uno o más de los 26 países de Schengen en las últimas dos semanas; esta medida se extiende ahora al Reino Unido e Irlanda. Los vuelos procedentes de Europa podrán seguir operando en un número limitado de aeropuertos americanos, con un filtrado mejorado como parte de las medidas anunciadas el miércoles por la tarde.
La prohibición impide el movimiento de personas, no de mercancías.

ivace.es



CARGA AÉREA

- **24 de abril:** **La capacidad global de carga aérea la semana pasada estaba un 31% por debajo de los niveles de la misma semana en 2019**, dice *Seabury* (<http://www.seaburygroup.com>). Eso es una mejora con respecto a la semana anterior, cuando la capacidad estaba un 35% por debajo de los niveles del año anterior. La capacidad se mantiene por debajo de dos dígitos en todas las rutas. **La capacidad transpacífica de la semana pasada bajó un 10%.**
- **La capacidad de carga aérea transpacífica ha aumentado un 150% desde febrero.** La capacidad de la carga transportada aumentó la semana pasada, pero sigue siendo relativamente baja, dice *Seabury*. Más del 90% de la capacidad de carga transpacífica está siendo manejada actualmente por cargueros.
- **31 de marzo, Los aviones de carga suponen el 75% de la capacidad en todas las rutas comerciales.** La capacidad de los aviones de carga en las rutas entre Europa y EE. UU. se ven duplicados desde la imposición de las últimas restricciones de viaje en EE. UU., debido a la disminución de vuelos comerciales. Casi todos los principales aeropuertos internacionales están viendo incrementos en la capacidad de carga aérea.
- **27 de marzo. Reducciones de capacidad de carga a nivel mundial**
 - Las rutas comerciales transatlánticas están mostrando disminuciones significativas.
 - Escasez de capacidad y **aumentos considerables de precios** al contado. .
 - Los principales puertos marítimos probablemente mantendrán el servicio, pero con Disrupciones en alguno de los puertos de EE.UU. como Oakland, Seattle/Tacoma, y los Puertos del sudeste de Florida.

FUNCIONAMIENTO DE LOS PUERTOS

Los servicios de logística en los EE.UU. han sido reconocidos y definidos como negocios "esenciales". Las autoridades responsables, **Port Authority NY & NJ**, afirman lo siguiente en lo referente a la actividad del puerto:

“El puerto está abierto y funcionando en condiciones normales en medio de la crisis sanitaria asociada a COVID-19. Nuestros socios en la cadena de suministro, desde los operadores de las terminales marítimas hasta los camioneros y los operadores de los centros de almacenamiento y distribución, están trabajando duro para ayudar a sostener nuestra economía y apoyar a los 28 millones de consumidores de la región local que dependen del puerto durante este difícil momento.”

ivacee

CARGA MARÍTIMA

- **24 de abril:** Debido a la reducción de los volúmenes, resultante de la rápida propagación del Coronavirus y el correspondiente colapso de la demanda en numerosos mercados clave, **los transportistas oceánicos han reaccionado reduciendo capacidad y eliminando cadenas completas, reduciendo la capacidad total en más del 50% en algunas operaciones de gran volumen.**



- 27 de marzo. Los transportistas marítimos están siguiendo un protocolo estándar de crisis a nivel internacional lo que significa que **los transportistas seguirán estando plenamente operativos, los buques navegan según lo previsto**. Sin embargo, se prevén demoras en lo que respecta a los tiempos de respuesta de los transportistas y los horarios de navegación.
- En algunos puertos se han producido cierres temporales de 1 o 2 días, citando como causas tanto las incidencias del Covid-19 como los bajos volúmenes de contenedores. El efecto sobre las operaciones y los expedidores ha sido mínimo hasta ahora.
- **El tráfico marítimo entre Estados Unidos y Europa sigue funcionando con normalidad.**

CARGA POR CARRETERA

- 24 de abril: Si bien no hay restricciones en el movimiento de carga por carretera actualmente, **muchos movimientos se retrasan ya que muchos negocios están cerrando sus centros de distribución por 2-4 semanas**. Sólo se están experimentando leves retrasos debido a la escasez de mano de obra (estos retrasos suelen ser de sólo unas pocas horas)
- Aunque en muchos estados se ha decretado la orden de “shelter in place” las operaciones logísticas se encuentran dentro de la definición actual de servicio “esencial” por lo que **no hay restricciones de operatividad en el transporte en carretera. No se detectan problemas a nivel de capacidad**, pero el transporte por carretera se ve afectado por la disponibilidad limitada de tráfico de contenedores en la importación y exportación.

ALMACÉN Y DISTRIBUCIÓN

- A medida que los países de origen y destino cierran operaciones de recepción y de venta minorista, parece surgir la **necesidad de aumentar la capacidad de almacenaje** para las cargas de importación que no pueden ser recibidas por los minoristas y las de exportación que no pueden enviarse.



ivace.es

US CUSTOMS AND BORDER PROTECTION

Las operaciones de importación de la FDA siguen operativas. Gestiones como la revisión de la Notificación previa de la FDA, el procesamiento de entrada de la FDA, el muestreo / examen de la FDA de los envíos de alto riesgo, las inspecciones FSVP, y otras actividades para la verificación de cumplimiento regulatorio siguen su actividad regular.

Si bien la mayoría de las operaciones de importación no están experimentando retrasos, los importadores, agentes y consignatarios pueden experimentar retrasos en la recepción de las notificaciones impresas, por lo que el FDA recomienda que utilicen el Sistema de Comunicación Auxiliar de Comercio de Importación de la FDA (ITACS) que les permitirá conocer el estado actual de entrada y recibir notificaciones de la FDA electrónicamente.

Fuentes

<https://www.transportation.gov/coronavirus>

<https://www.agility.com/insights/COVID19>

<https://www.faa.gov/news/updates/?newsId=83585>

<https://www.cbp.gov/newsroom/coronavirus>

<https://www.dhs.gov/news>

, https://www.bollere-logistics.com/en/Pages/news/Coronavirus_Impact_Update.aspx.

Para el área del tri-state <https://www.panynj.gov/port-authorit>

<https://www.dhs.gov/coronavirus/protecting-air-travelers-and-american-public>

<https://www.cdc.gov/coronavirus/2019-ncov/travelers/index.html>



ivace.es