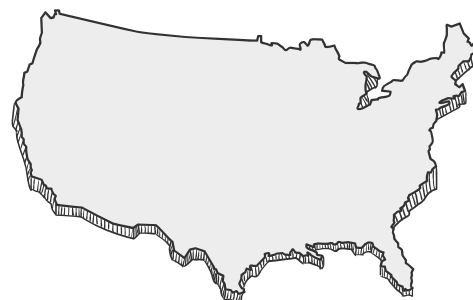




NUEVA LEY DE EMPLEO E INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA



Diciembre 2021

PUNTOS CLAVE

- La nueva Ley incluye \$ 550.000 millones de presupuesto para gasto en los próximos cinco años.
- Tiene como objetivo principal el apoyo financiero a la infraestructura, el transporte, la energía limpia, la ciberseguridad entre otras iniciativas.

La Ley de Empleo e Inversión en Infraestructura o *Infrastructure Investment and Jobs Act* (IIJA por sus siglas en inglés), fue firmada como ley por el Presidente John Biden el pasado 15 de noviembre.

El proyecto de ley fue presentado en el marco del Plan de Empleo Estadounidense del presidente Biden en marzo de 2021 y aprobado por el Senado a mediados de agosto. Después de quedarse paralizado por el senado por unos meses, finalmente fue aprobado por esa Cámara el 5 de noviembre.

La nueva ley de infraestructura supone un paquete de medidas de 1,2 billones de dólares y tiene dos objetivos principales:

1. Renovar numerosos programas actuales de infraestructura y transporte, que se extendieron recientemente hasta el 3 de diciembre de 2021.
2. Incluye \$ 550.000 millones en nuevos gastos federales durante los próximos cinco años que esta previsto que se centre sobre todo en inversión de mejora en todos los modos de transporte, incluida la revitalización y las mejoras a la infraestructura de la cadena de suministro nacional, desde los puertos del país hasta las carreteras y puentes ya obsoletos.



GENERALITAT
VALENCIANA

Conselleria d'Economia
Sostenible, Sectors Productius,
Comerç i Treball

TOTS
A UNA
veu

IVACE



NUEVA LEY DE EMPLEO E INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA

La Ley también prevé gastos federales para recursos de energía limpia, infraestructuras de agua y energía, transporte público y la expansión de la ciberseguridad y los servicios de banda ancha en los Estados Unidos.

Por otra parte, este paquete de ayuda brindara apoyo directo y / o indirecto a empresas, gobiernos estatales y locales y otras entidades (por ejemplo, organizaciones sin fines de lucro) que apoyen todas estas iniciativas de mejora.

Para la industria del **transporte y la logística**, el IJJA se enfoca en la infraestructura nacional obsoleta y/o envejecida mientras mejora los programas y regulaciones de seguridad tanto para las empresas como para los organismos encargados de hacer cumplir la ley. Del total de nuevos gastos incluidos en la Ley, \$ 110.000 millones se destinan a la reparación de carreteras y puentes a lo largo de la cadena de suministro física. Además, el IJJA renueva los fondos para numerosos programas de infraestructura que han estado bajo extensiones a corto plazo.

La legislación tendrá un efecto sustancial en las administraciones **estatales y locales** que son tanto beneficiarios directos de iniciativas como gestores para los destinatarios dentro de su jurisdicción.

Muchas de estas administraciones tienen proyectos de infraestructura que están ya preparados para utilizar los fondos; sin embargo, algunas de estas entidades todavía están trabajando en la gestión de respuesta continua a la pandemia con la infraestructura y otras prioridades lo que puede ralentizar el acceso a los fondos por parte de entidades y jugadores.

Otros sectores de infraestructura crítica, como son la energía y agua, recibieron asignaciones presupuestarias de cerca de \$ 73.000 millones y \$ 55.000 millones, respectivamente. Esta ayuda está destinada a ayudar en las áreas de sostenibilidad, ciberseguridad y mitigación del efecto futuro del cambio climático. Por ejemplo, en sostenibilidad destacan: Inversiones en tecnología verde (es decir, tecnología hidroeléctrica, eólica, nuclear y de captura de carbono); Financiamiento para la fabricación sostenible; Educación y capacitación laboral para carreras en energías verdes; Infraestructura residencial y comercial sostenible para electrodomésticos de bajo consumo y edificios ecológicos. En Seguridad cibernética se incluyen subvenciones para mejorar las políticas actuales diseñadas para la protección de datos y se centra en la estandarización de las prácticas de ciberseguridad. Respecto del Cambio climático los objetivos son principalmente la mejora de las respuestas a los incendios forestales; mejorar la seguridad y confiabilidad de las líneas de transmisión., la ayuda a mitigar el efecto de las sequías.



GENERALITAT
VALENCIANA

Conselleria d'Economia
Sostenible, Sectors Productius,
Comerç i Treball

TOTS
A UNA
veu

IVACE



NUEVA LEY DE EMPLEO E INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA

Aunque la legislación se centra en el transporte, la energía y otros sectores, la industria de la **construcción** también es un gran ganador, pues la ley libra importante inversión a través de organismos gubernamentales y programas de subvenciones para construir infraestructura (para servicios públicos, carreteras, puertos, puentes, ferrocarriles y otras iniciativas), las empresas constructoras y las empresas de esta industria se ven así entre los mayores beneficiarios de la legislación

La industria de las **telecomunicaciones** tiene asignados \$ 65 mil millones para expandir la conectividad y el servicio básicos de banda ancha, centrándose en áreas desatendidas del país. Abordará así la expansión de la red de la milla media para permitir un acceso más fácil a la conectividad para los proveedores. Los fondos se enviarán a los municipios locales tanto para infraestructura como para expansión. Los hogares de bajos ingresos seguirán recibiendo subsidios, de forma similar a los programas de servicios de voz.

En otro sentido, la IJA elimina el **crédito fiscal por retención de empleados** de forma retroactiva para la mayoría de los empleadores a partir del 30 de septiembre de 2021. La ley enmienda la Sección 3134 del Código del IRS para terminar los créditos ofrecidos a los empleadores por cierres debidos a COVID-19. La mayoría de las empresas que hubieran calificado para el cuarto trimestre de 2021 bajo la ampliación del plan de Rescate Estadounidense no podrán reclamar el crédito. Sin embargo, asumiendo que calificaron bajo la suspensión parcial o la prueba de ingresos brutos, aún podrán enmendar las declaraciones del trimestre anterior durante los próximos tres años para reclamar el crédito.

Nota Elaborada por la Delegación de IVACE en NYC. Esta nota es un resumen informativo general y no supone ninguna interpretación legal, ninguna de las afirmaciones vincula a IVACE o a TABS INC. Para más información puede visitar la pagina de la Ley H.R.3684 - Infrastructure Investment and Jobs Act

<https://www.congress.gov/117/bills/hr3684/generated/BILLS-117hr3684enr.html>



GENERALITAT
VALENCIANA

Conselleria d'Economia
Sostenible, Sectors Productius,
Comerç i Treball

TOTS
A UNA
veu

IVACE