

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO:** VOLVO , denominación comercial V90  
**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:** e4\*2007/46\*1067  
**TAXÍMETRO:** Taxitronic TX80, **CAPILLA:** Saludes miniled V5.



### **1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro**

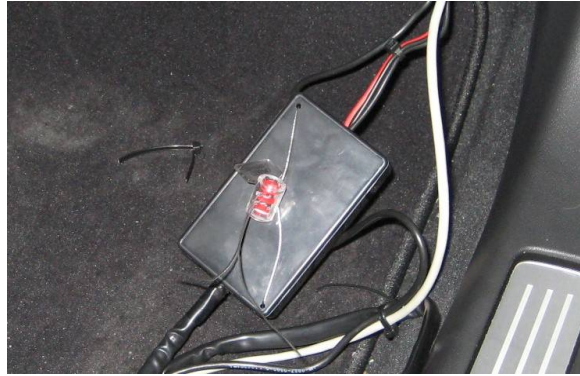
La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se encuentra en la patilla nº 57 del VDDM.

En la práctica el VDDM se encuentra en el vano motor en un hueco entre éste y el panel cortafuegos que lo separa del habitáculo en la zona del conductor. Se precinta la tapa de este hueco de forma que sea imposible acceder a la toma de señal sin romper el precinto.



### **2. Instalación del taxímetro**

El cable que lleva la señal taquimétrica hacia el taxímetro será continuo y sin empalmes. Si como en este caso es necesaria una caja amplificadora o de conexiones, será precintable y se colocará en la parte inferior del salpicadero en la zona del acompañante.



El taxímetro en este caso dispone de dos dispositivos.

La CPU se coloca junto a la caja de conexiones en la parte inferior del salpicadero, junto a la caja de conexiones en la zona del acompañante. Dispone de un precinto.

El visualizador de tarifas se coloca en el espejo retrovisor y lleva un precinto que impide el acceso a las conexiones y al cambio de tarifa



### 3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI será continua y sin empalmes en su recorrido. Si se necesita caja de conexiones o adaptadora de señal, la caja estará precintada y será accesible.

En este caso el indicador se precinta en un alojamiento a tal efecto en el frontal.

