

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: VOLKSWAGEN, tipo 1T, denominación comercial TOURAN
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e1*2001/116*0211
TAXÍMETRO: Nitax NI-110, CAPILLA Lumitaxi LT-10



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso el vehículo cuenta con una señal integrada en el Can-Bus, de forma que es necesario un decodificador de Can-Bus para realizar la toma de señal. El Can-Bus se encuentra accesible tras el equipo multimedia, en la guantera frente al copiloto. Se desmonta éste para realizar la toma de señal y se precintan los tornillos que permiten su desmontaje:



2. Instalación del taxímetro

Desde la toma de señal los cables serán continuos, sin empalmes, hasta el taxímetro. Si fuera necesario se colocaría una caja precintable en un lugar accesible. En este caso los cables van directos, el taxímetro está instalado sobre el salpicadero y se precinta entre los tornillos de acceso a la conexión de cambio de tarifas y el tornillo de desmontaje de la tapa posterior de las conexiones:



3. Instalación del indicador de TAXI.

El cable que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si el indicador TAXI dispone de un convertidor de señal independiente deberá ir convenientemente precintado y accesible. Los cables desde el taxímetro al convertidor y de éste al indicador TAXI serán continuos, sin empalmes en su recorrido. El indicador se precintará de forma se las conexiones sean inaccesibles. En este caso el precinto está situado en una oreja en la esquina de la luz verde, impidiendo el desmontaje del indicador.

