

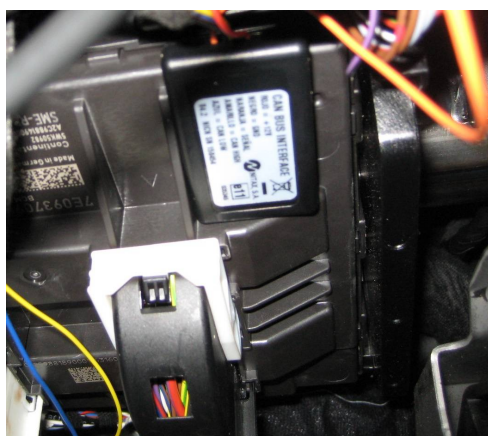
## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO:** VOLKSWAGEN, tipo 7HC, denominación comercial Kombi  
**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:** e1\*2001/116\*0220\*46  
**TAXÍMETRO:** Taxitronic GOBOX, CAPILLA saludes 1,2,3.



### **1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro**

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso la señal se encuentra en el CAN-BUS. Se instala un decodificador de CAN-BUS en la zona baja del salpicadero en el lado del conductor cerca de la toma OBD. Se precintan las dos tapas que cubren la parte baja del salpicadero evitando el acceso a la toma de señal.



## 2. Instalación del taxímetro

Desde la toma de señal los cables serán continuos, sin empalmes, hasta el taxímetro. Si fuera necesario hacer conexiones se colocaría una caja precintable y accesible. En este caso el taxímetro dispone dos componentes, la unidad central llamada TC60 que se ha instalado exenta en la zona baja central de vehículo. Dispone de un único precinto.



En el salpicadero encontramos el periférico TV60, que dispone de un precinto en los tornillos de montaje y cambio de tarifas en un lado y un precinto del fabricante en el otro que sólo se sustituirá en caso de rotura por deterioro o reparación.



## 3. Instalación del indicador de TAXI.

El cable que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si el indicador TAXI dispone de un convertidor de señal independiente deberá ir convenientemente precintado y accesible. Los cables desde el taxímetro al convertidor y de éste al indicador TAXI serán continuos, sin empalmes en su recorrido. En este caso el indicador dispone de un único precinto en la parte interior:

