

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO:** VOLKSWAGEN, tipo AUV, denominación comercial Golf

**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:** e1\*2007/46\*0627\*16

**TAXÍMETRO:** Nitax NI-100, CAPILLA Lumitaxi LT-10



### 1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se encuentra volcada en el CAN Bus y es necesario instalar un decodificador en este caso de la marca Nitax. Se coloca detrás del equipo multimedia en la guantera del copiloto. Precintando el equipo multimedia se impide el acceso a la toma de señal:



Si es necesaria una caja de conexiones como en este caso se instalará en el lateral derecho del salpicadero. El cable que lleva la señal taquimétrica hacia la caja de conexiones será continuo y sin empalmes. Esa caja se precinta y es fácilmente accesible retirando una tapa:



## 2. Instalación del taxímetro

Desde la caja de conexiones, o desde la toma de señal, los cables serán continuos, sin empalmes, hasta el taxímetro. En este caso se ha situado en la consola del techo entre los asientos delanteros.

Éste se precinta entre los tornillos de acceso a la conexión de cambio de tarifas y el tornillo de desmontaje de la tapa posterior de las conexiones.



## 3. Instalación del indicador de TAXI.

El cable que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si el indicador TAXI dispone de un convertidor de señal independiente deberá ir convenientemente precintado y accesible. Los cables desde el taxímetro al convertidor y de éste al indicador TAXI serán continuos, sin empalmes en su recorrido. En este caso el precinto está situado en una oreja en la esquina de la luz verde, impidiendo el desmontaje del indicador.

