

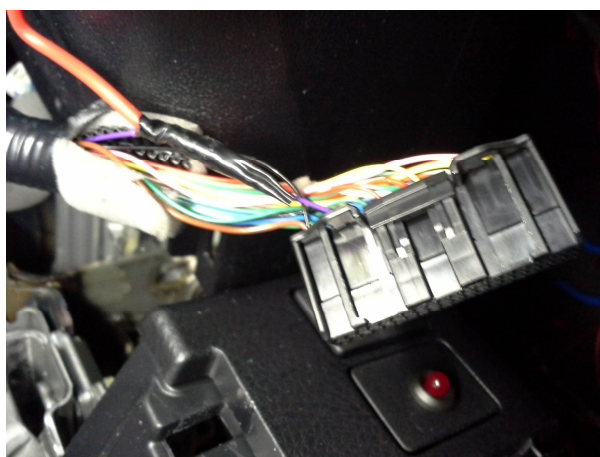
ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: TOYOTA denominación comercial TOYOTA RAV4
TAXÍMETRO: Digitax F1 Plus, CAPILLA Saludes 1,2,3.



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

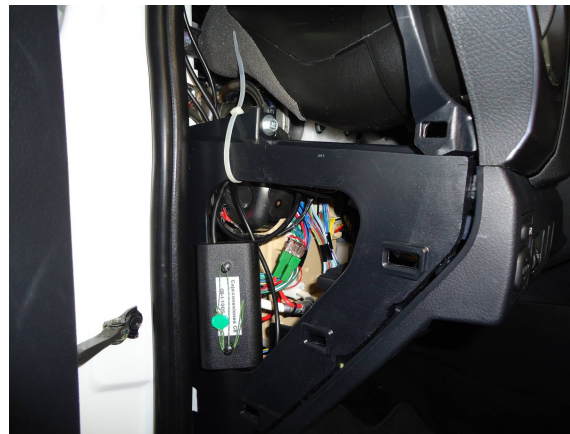
La toma de señal taquimétrica según el fabricante proviene del módulo ABS que llega al conector del cuadro de instrumentos. En un caso al conector G16 (40 pines y de color negro) por el terminal 5 (contando inicio arriba- izquierda), cable violeta, y, en otros al conector G18 por el terminal 36, cable azul.



Para su precintado se sustituye uno de los tornillos de sujeción del cuadro de instrumentos por uno de cabeza agujereada y se pasa el precinto por el embellecedor de forma que se impida el desmontaje y acceso a la toma de señal taquimétrica:



En este caso no es necesaria, pero si se necesita una caja de conexiones, se puede montar en el lado izquierdo del salpicadero, bajo una tapa de fácil retirada. Esta será precintable y el cable de señal será continuo desde la toma:



2. Instalación del taxímetro

En este caso el taxímetro se ha instalado en el techo. El cable de señal debe ser continuo y sin empalmes en su recorrido desde la toma o la caja de conexiones hasta el taxímetro:



Se precinta el taxímetro en el tornillo que impide el acceso tanto al conector del cambio de tarifa como a las conexiones.

3. Precintado del indicador TAXI.

El cable que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes.
Si el indicador TAXI requiere de una caja de conexión o de un convertidor de señal, deberá ir convenientemente precintado y accesible.
El indicador se precintará de forma que las conexiones sean inaccesibles.
En este caso el precinto es interior y hay que desmontar la carcasa para acceder a él.

