

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: TOYOTA, tipo XW5, denominación comercial PRIUS, contraseña de homologación: e11*2007/46*2971 ; e6*2007/46*0339

TAXÍMETRO: Taxitronic TX40; **CAPILLA:** Saludes Miniled.



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se encuentra en el cuadro combinado, en su parte trasera, terminal 20 del conector F6, negro de 40 terminales, cable verde. Se precinta un tornillo de sujeción del cuadro combinado y se pasa a través del embellecedor para quedar visto en el exterior de tal manera que sea imposible desmontar el embellecedor sin romper el precinto.

El precinto queda en el salpicadero tras la moldura embellecedora del cuadro combinado central:



2. Instalación del taxímetro

El cable que lleva la señal taquimétrica hacia el taxímetro será continuo y sin empalmes. En caso de que sea necesaria una caja de conexiones o amplificadora, ésta será precintable y se instalará en un lugar de fácil acceso.

En este caso no ha sido necesaria.

El taxímetro dispone de tres precintos, montaje, cambio de tarifa y acceso a electrónica. El de acceso a electrónica lleva un precinto del fabricante que será reemplazado en caso de rotura o deterioro. Un precinto une los tornillos de montaje y cambio tarifa.



3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI será continua, sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso el precinto está situado en la parte delantera a un tercio de distancia de uno de los extremos.

