

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: TOYOTA denominación comercial PRIUS

TAXÍMETRO: Taxitronic TX30; **CAPILLA:** 1,2,3

1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso llega al conector de la radio L50D por el Terminal 3, cable violeta. Se precinta un tornillo de sujeción de la radio y se pasa a través del embellecedor para quedar visto en el exterior de tal manera que sea imposible desmontar el embellecedor sin romper el precinto.



Vista externa del precinto que atravesando el marco y tensado adecuadamente, queda accesible a simple vista en el salpicadero

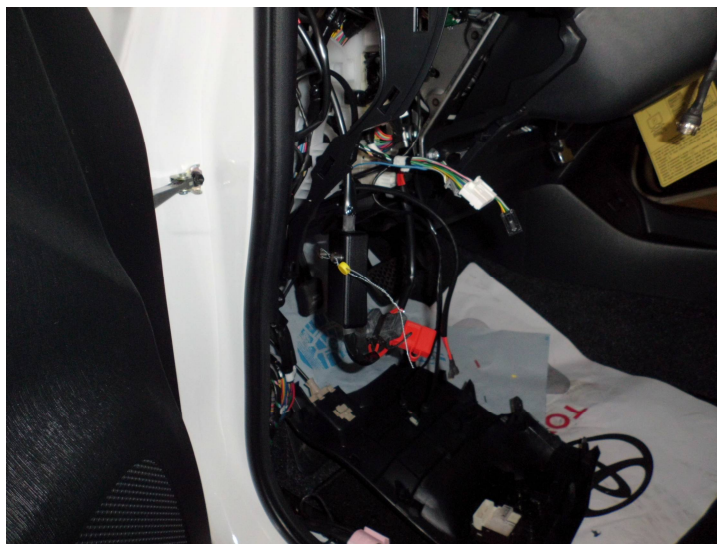


Prueba de que el precinto garantiza la inviolabilidad de la toma



2. Instalación del taxímetro

El cable que lleva la señal taquimétrica hacia el taxímetro será continuo y sin empalmes. En caso de que sea necesaria una caja de conexiones o amplificadora, ésta se montará en el lateral izquierdo, junto a la caja de fusibles, dentro del salpicadero detrás de una tapa fácilmente desmontable. En ella se conectarán la alimentación del taxímetro y la señal taquimétrica. Esa caja se precinta y es fácilmente accesible retirando la tapa que se ha mencionado anteriormente:



Desde la caja de conexiones los cables serán continuos, sin empalmes, hasta el taxímetro. Éste se precinta entre los tornillos de acceso a la conexión de cambio de tarifas y el tornillo de desmontaje de la tapa posterior de las conexiones.



3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI será continua, sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso el precinto es interior, de forma que para comprobar el precinto es necesario retirar la tapa.

