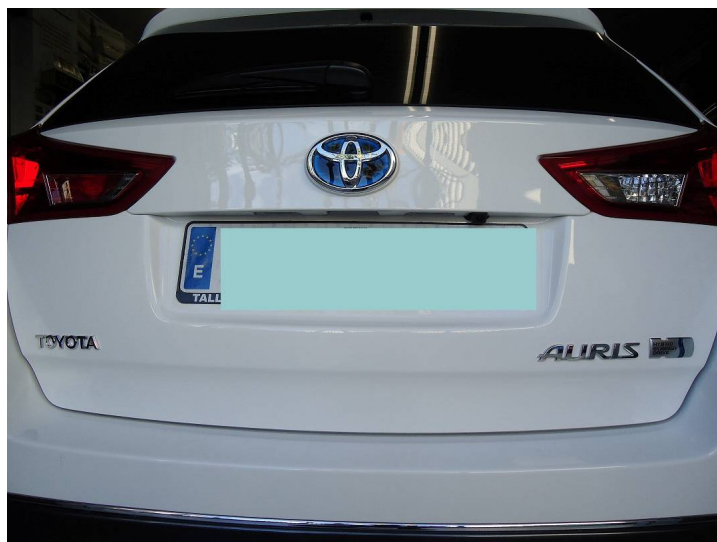


## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

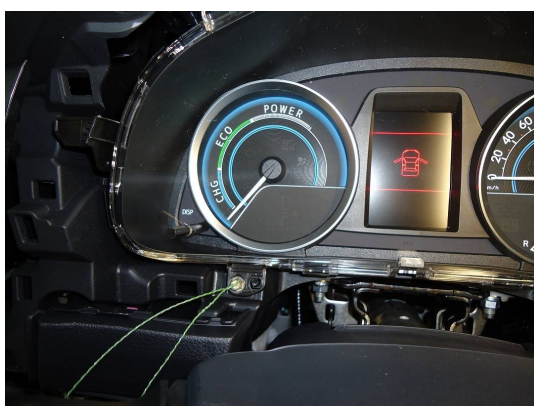
**VEHÍCULO: TOYOTA , denominación comercial AURIS HÍBRIDO**  
**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e11\*2007/46\*0018**  
**TAXÍMETRO: Nitax- 110, CAPILLA Luminox.**



### **1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.**

Según el fabricante la señal taquimétrica proviene del módulo ABS (señal analógica cuadrada de 12 V) que llega al conector del cuadro de instrumentos E46(B) (de color negro) por el terminal 6, o por el terminal 35, cable violeta en ambos casos.

Para su precintado se sustituye uno de los tornillos de sujeción del cuadro de instrumentos por uno de cabeza agujereada y se pasa el precinto por el embellecedor de forma que se impida el desmontaje y acceso a la toma de señal taquimétrica:



Si se necesita una caja de conexiones, se puede montar en el lado izquierdo del salpicadero, bajo una tapa de fácil retirada. Esta será precintable y el cable de señal será continuo desde la toma:



## 2. Instalación del taxímetro

En este caso el taxímetro se ha instalado en el techo. El cable de señal debe ser continuo y sin empalmes en su recorrido desde la toma o la caja de conexiones hasta el taxímetro:



Se precinta el taxímetro entre el tornillo de desmontaje de la tapa de programación y el tornillo que sujeta la tapa trasera de conexiones del taxímetro.

### 3. Precintado del indicador TAXI.

El cable que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si el indicador TAXI requiere de una caja de conexión o de un convertidor de señal, deberá ir convenientemente precintado y accesible. El indicador se precintará de forma que las conexiones sean inaccesibles. En este caso el precinto impide su desmontaje.

