

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO:** SKODA, tipo 3T, denominación comercial **SUPERB**  
**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:** e11\*2001/116\*0326 y e8\*2007/46\*0317  
**TAXÍMETRO:** Nitax 110; **CAPILLA:** Lumitaxi LT-10.



### **1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro**

Según el fabricante, la señal taquimétrica para el taxímetro es calculada por la unidad de control del sistema de ABS y volcada a la línea CAN-Bus para su aprovechamiento por el resto de unidades del vehículo.

En este caso, la línea CAN-Bus se encuentra accesible y se ha tomado tras la guantera que se encuentra en la parte derecha del salpicadero (asiento del copiloto). Para ello, se desmonta dicha guantera, se accede a la línea CAN-Bus y se le conecta un interface (convertor) al objeto de poder leer la señal de velocidad.

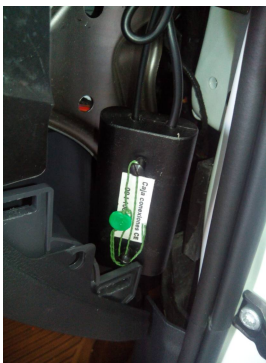
Tras realizar las conexiones adecuadas a esta línea se obtiene la toma de señal taquimétrica y se precinta el acceso a la misma. Para ello, se pasa el cable del precinto a través de una pestaña metálica del salpicadero y a través de la guantera previamente perforada, quedando el precinto, una vez montada la guantera, visto y accesible en el interior de la misma y de tal manera que sea imposible desmontar dicha guantera sin romper el precinto, según fotografías adjuntas:





En caso necesario, se puede utilizar una caja de conexiones como caja adaptadora de señal o, como en este caso, para prolongar la señal taquimétrica hasta el taxímetro, que también será precintada.

Esta caja de conexiones se montará dentro del salpicadero en el lateral derecho del mismo tras una tapa ajustada con grapas fácilmente desmontable. En ella se conectará la señal taquimétrica. Esa caja se precinta y es fácilmente accesible retirando la tapa que se ha mencionado anteriormente, tal como se muestra:

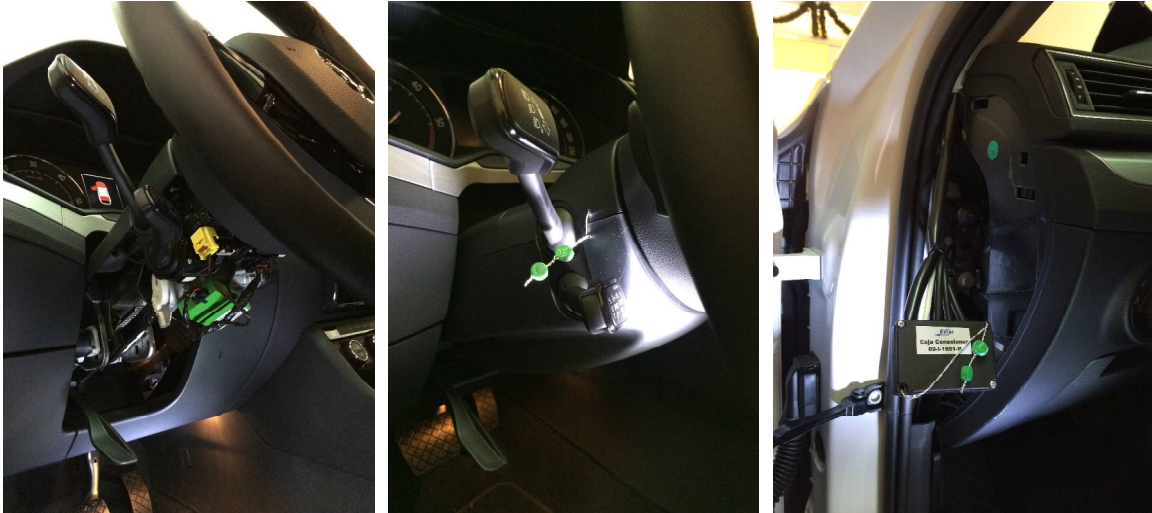


La línea CAN-Bus también transcurre por la columna de dirección, razón por la que se puede tomar asimismo en este punto. Para ello, se desmonta la columna, se accede a la línea CAN-Bus y se le conecta un interface (convertor) al objeto de poder leer la señal de velocidad.

Tras realizar las conexiones adecuadas a esta línea se obtiene la toma de señal taquimétrica y se precinta el acceso a la misma. Para ello, se pasa el cable del precinto a través de los dos embellecedores que cubren la columna de dirección quedando el precinto, una vez montados dichos embellecedores, visto y accesible en el exterior y de tal manera que sea imposible acceder a la toma de señal sin desmontar el precinto.

También, en caso necesario, se puede utilizar una caja de conexiones como caja adaptadora de señal o para prolongar la señal taquimétrica hasta el taxímetro, que también será precintada.

Esta caja de conexiones, en este caso por proximidad, se montará dentro del salpicadero en el lateral izquierdo del mismo tras una tapa ajustada con grapas fácilmente desmontable. En ella se conectará la señal taquimétrica. Esa caja se precinta y es fácilmente accesible retirando la tapa que se ha mencionado anteriormente, tal como se muestra:



## 2. Instalación del taxímetro

La toma de señal taquimétrica será continua y sin empalmes desde la caja de conexiones hasta el taxímetro.

En este caso el taxímetro empleado es un Nitax 110. Este taxímetro lleva una tapa trasera que impide el acceso a las conexiones y en la parte delantera lleva un tornillo que fija dicha tapa y que, además, también impide el acceso a la electrónica. Junto a este, existe otro tornillo de acceso al cambio de tarifas. Se pasa un precinto por ambos tornillos

Podemos también encontrar un precinto embutido del fabricante que se pueden respetar si no está deteriorado. En caso de deterioro el instalador deberá sustituirlo por un tornillo precintable.



## 3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua y sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso, un único precinto que se sitúa en una de las esquinas exteriores impide el desmontaje del indicador.

