

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: SKODA, tipo NH, denominación comercial RAPID
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e11*2007/46*0250
TAXÍMETRO: Nitax 100; CAPILLA: Lumitaxi LT-10.



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

Según el fabricante, el vehículo dispone de una toma de señal taquimétrica, que se extrae del Can-Bus a través de una centralita/interface, en este caso de la marca Nitax.

Esta centralita/interface es un adaptador de Can-Bus, puede ser de cualquier marca (bien de la misma que el taxímetro o independiente) y va ubicado detrás del cuadro de instrumentos para obtener la señal de velocidad analógica. Una vez desmontado el cuadro de instrumentos se accede a la línea CAN-Bus, se realizan las conexiones pertinentes para obtener la toma de señal taquimétrica y se precinta el acceso a las mismas.

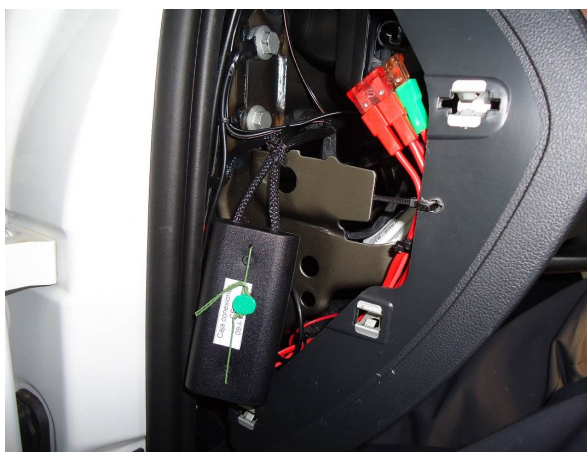
Para impedir el acceso a este conector se precinta el tornillo de sujeción inferior izquierdo del cuadro de instrumentos y se pasa a través del embellecedor para quedar visto en el exterior de tal manera que sea imposible desmontar dicho embellecedor sin romper el precinto.

Vista externa del precinto que atravesando el marco y tensado adecuadamente, queda accesible a simple vista en el salpicadero:



En caso necesario, se puede utilizar una caja de conexiones como caja adaptadora de señal o, como en este caso, para prolongar la señal taquimétrica hasta el taxímetro, que también será precintada.

Esta caja de conexiones se montará dentro del salpicadero en el lateral izquierdo del tablero tras una tapa, ajustada con grapas, fácilmente desmontable. En ella se conectará la señal taquimétrica y se precintará. Para acceder a dicha caja será preciso sacar la tapa desmontable situada en el lateral izquierdo del salpicadero, según se muestra:



2. Instalación del taxímetro

La toma de señal taquimétrica será continua y sin empalmes desde la caja de conexiones hasta el taxímetro.

En este caso, el taxímetro empleado como ejemplo es un Nitax 100 situado junto al espejo retrovisor interior. Este taxímetro lleva una tapa trasera que impide el acceso a las conexiones y en la parte delantera lleva un tornillo que fija dicha tapa y que, además, también impide el acceso a la electrónica. Junto a este, existe otro tornillo de acceso al cambio de tarifas. Se pasa un precinto por ambos tornillos

Podemos también encontrar un precinto embutido del fabricante que se pueden respetar si no está deteriorado. En caso de deterioro el instalador deberá sustituirlo por un tornillo precintable.



3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua y sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso, un único precinto que se sitúa en una de las esquinas exteriores impide el desmontaje del indicador.

