

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: SEAT EXEO.

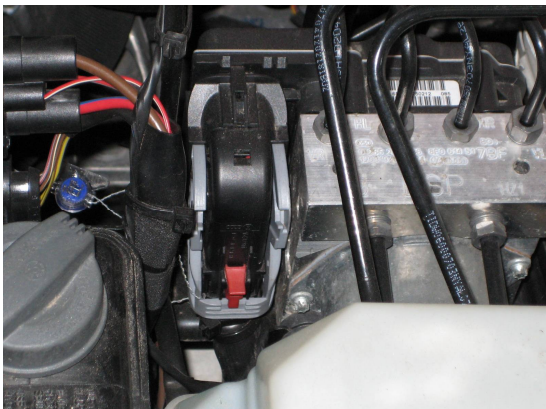
Contraseña de homologación: e9*2001/116*0072*09.

TAXÍMETRO: Taxitronic TX40, INDICADOR Saludes Miniled.



1. Toma de la señal de velocidad del vehículo para el taxímetro

Toma de señal de velocidad indicada por el fabricante del vehículo. Se encuentra en la unidad de control del sistema ABS. Se precinta el conector del módulo desde el que se ha tomado la señal. El conector dispone de una pestaña que se ha de abatir para poder desconectarlo y para fijar su conexión. Una vez tomada la señal, se precinta dicha pestaña abatible de manera que se rompa dicho precinto si se pretende accionar la pestaña para soltar el conector, tal como se ilustra a continuación:



2. Instalación del taxímetro

La toma de señal taquimétrica será continua y sin empalmes en su recorrido hasta el taxímetro.

Este taxímetro lleva una tapa trasera que impide el acceso a las conexiones y en la parte delantera lleva un tornillo que fija dicha tapa y que, además, también impide el acceso a la electrónica. Junto a este, existe otro tornillo de acceso al cambio de tarifas. Se pasa un precinto por ambos tornillos

Podemos también encontrar un precinto embutido/etiqueta del fabricante que se pueden respetar si no está deteriorado. En caso de deterioro el instalador deberá sustituirlo por un tornillo precintable:



3. Precintado del indicador TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua, sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal o caja de conexiones intermedia, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precinta de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso, el precinto se localiza en la parte frontal:

