

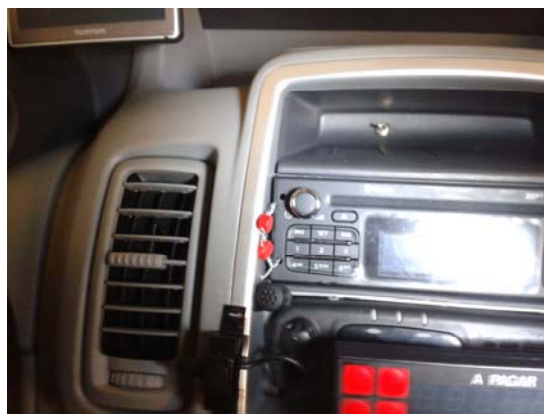
ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: RENAULT, tipo: JL, variante: JLC1, denominación comercial Traffic
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN : e2*98/14*0213*47
TAXÍMETRO: Hale MCT 05; **CAPILLA :** Lumitaxi Luminox.



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

Según el fabricante la salida taquimétrica única y adecuada de velocidad y distancia se encuentra en la vía 47 F, que puede ser localizada en el calculador ABS/ESP, en el cuadro de instrumentos, en el equipo de radio o en el navegador. En este caso la toma de señal se ha efectuado en la parte trasera del equipo de radio, y para garantizar la inviolabilidad de la toma se ha precintado la radio al marco de fijación al salpicadero:



2. Instalación del taxímetro

El cable de señal debe ser continuo desde la toma al taxímetro.

En este caso el taxímetro se ha instalado debajo de la radio. El taxímetro se ha precintado mediante un precinto en el tornillo que da acceso tanto a las conexiones como al cambio de tarifa:



3. Precintado del indicador TAXI.

El cable que desde el taxímetro alimenta al indicador TAXI será continuo, y en el caso de necesitar empalmes se colocará la correspondiente caja que debe ir precintada.



El indicador se precintará de forma que las conexiones sean inaccesibles tal y como se aprecia en la imagen

