

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

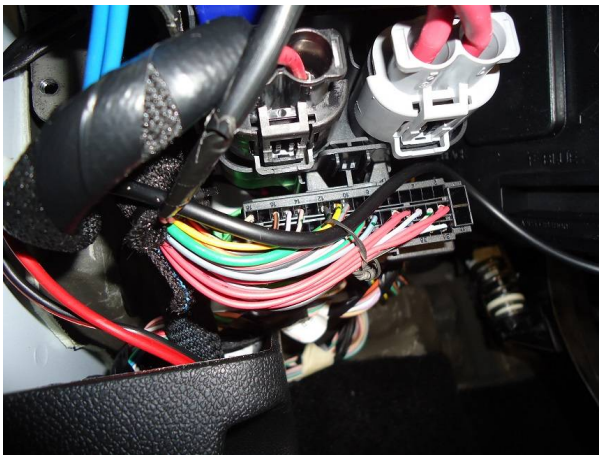
**VEHÍCULO: RENAULT, denominación comercial Megane/Fluence.**  
**TAXÍMETRO: Nitax 110, CAPILLA: Lumitaxi LT10.**



### 1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

Según el fabricante, la salida taquimétrica única y adecuada de velocidad y distancia corresponde con la vía 47F, que puede localizarse en el calculador ABS/ESP, en el cuadro de instrumentos, en el equipo de radio o en el navegador.

En este caso, se toma la señal de dicha vía en el calculador ABS, en un conector denominado R107 en el PIN nº 18. Se encuentra bajo la caja de fusibles en la zona izquierda del salpicadero junto al volante. Se coloca un precinto que impide acceder al conector pero no impide acceder a los fusibles



La toma de la señal taquimétrica será continua y sin empalmes. Si se precisa de caja de conexiones para llegar hasta el taxímetro, esta se precintará y se puede colocar bajo una tapa fácilmente removible en la parte izquierda del salpicadero:



## 2. Instalación del taxímetro

En este caso, el taxímetro se ha instalado en la parte central sobre el salpicadero. El cable de señal debe ser continuo desde la caja de conexiones y sin empalmes en su recorrido.

Este modelo de taxímetro lleva una tapa trasera que impide el acceso a las conexiones. Se precinta el tornillo que sujeta dicha tapa y el de acceso al conector del cambio de tarifa.



### 3. Precintado del indicador TAXI.

El cable desde el taxímetro que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si el indicador TAXI (módulo o capilla) necesitase de un interface o caja adaptadora de la señal, esta deberá ir convenientemente precintada y accesible.

El indicador se precintará de forma que las conexiones sean inaccesibles. En este caso, un precinto en una oreja en una esquina. En este caso se ha montado de forma fija con la base correspondiente. Alternativamente se podría precintarse el tornillo de montaje sobre dicha base:

