

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO: RENAULT, tipo: T, denominación comercial LAGUNA GRAND TOUR.**

**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e2\*2001/116\*0363**

**TAXÍMETRO: Nitax 100, CAPILLA: Lumitaxi LT10.**



### 1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

El fabricante en determinadas variaciones, certifica la salida taquimétrica única y adecuada de velocidad y distancia en la vía 47F, que puede localizarse en el calculador ABS/ESP, en el cuadro de instrumentos, en el equipo de radio o en el navegador.

En este caso, se toma la señal de dicha salida en el equipo de radio y se precinta el acceso a la misma de forma que se impida el desmontaje y paso a la toma de señal taquimétrica. Se precinta un tornillo de sujeción de la radio y se pasa a través del embellecedor para quedar visto en el exterior de tal manera que sea imposible desmontar el embellecedor sin romper el precinto.





La toma de la señal taquimétrica será continua y sin empalmes. Si se precisa de caja de conexiones para llegar hasta el taxímetro, esta se precintará y se puede colocar bajo una tapa fácilmente removible en la parte izquierda del salpicadero, como en nuestro caso:



También podemos encontrarnos con otras variantes, normalmente más antiguas, en las que el fabricante certifica la salida taquimétrica única y adecuada de velocidad y distancia en la vía 24, del calculador ABS/ESP de color salmón, el cual lleva la información analógica de velocidad.

Este conector se encuentra en el vano motor tras el depósito de expansión del líquido de frenos. Para evitar la manipulación de la toma de señal se precinta el acceso a la misma. Para ello, se pasará un precinto por la aleta de sujeción del repartidor del líquido de frenos y la carrocería del vehículo, de manera que se impida desmontar dicho vaso de expansión y acceder al conector del ABS, tal como se muestra en la siguiente fotografía.

La toma de la señal taquimétrica, continua y sin empalmes, se llevará al interior del habitáculo. Si se precisase de caja de conexiones para llegar hasta el taxímetro, esta se precintará y se puede colocar bien en el vano motor, bien en el interior del vehículo bajo una tapa fácilmente removible en la parte izquierda del salpicadero.



## 2. Instalación del taxímetro

En este caso, el taxímetro se ha instalado en la parte central sobre el salpicadero. El cable de señal debe ser continuo desde la caja de conexiones y sin empalmes en su recorrido.

Este modelo de taxímetro lleva una tapa trasera que impide el acceso a las conexiones. En la parte delantera llevan un tornillo que fija dicha tapa y junto a éste existe un tornillo de acceso al cambio de tarifas. Se pasa un precinto por ambos tornillos.

Podemos también encontrar precintos embutidos del fabricante que impiden el acceso a la electrónica y/o montaje que se pueden respetar si no están deteriorados. En caso de deterioro o reparación serán repuestos por el instalador.



## 3. Precintado del indicador TAXI.

El cable desde el taxímetro que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si el indicador TAXI (módulo o capilla) necesitase de un interface o caja adaptadora de la señal, esta deberá ir convenientemente precintada y accesible.

El indicador se precintará de forma que las conexiones sean inaccesibles. En este caso, un precinto en una oreja en una esquina. Puede, también, montar una protección de plástico transparente según se muestra a continuación:

