

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: OPEL, tipo: A-H/MONOCAB, variante: BL11, denominación comercial ZAFIRA.

CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN

TAXÍMETRO: Nitax 100, CAPILLA: Lumitaxi LT10.



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

Según el certificado del fabricante, en los vehículos equipados con sistema de navegación de origen, la salida taquimétrica única y adecuada de velocidad y distancia se encuentra en el conector X1 – PIN 19.

Este conector se encuentra en el lateral delantero izquierdo junto al tirador que abre la cubierta del motor del automóvil.



Precintando el acceso a dicho conector se impide el paso a la toma de la señal taquimétrica. Para ello se precinta un tornillo de sujeción de terminales (ver fotografía anterior) y se pasa a través de la tapa embellecedora que cubre y protege el conector, para quedar visto en el exterior de tal manera que sea imposible desmontar el embellecedor sin romper el precinto.



Si se precisa de caja de conexiones para llegar hasta el taxímetro, esta se precintará y se colocará accesible baja el salpicadero a la altura del pedal de embrague:



2. Instalación del taxímetro

En este caso el taxímetro se ha instalado en sobre el salpicadero. El cable de señal debe ser continuo desde la caja de conexiones y sin empalmes en su recorrido.

Este taxímetro lleva una tapa trasera que impide el acceso a las conexiones y en la parte delantera lleva un tornillo que fija dicha tapa. Junto a éste tornillo existe otro de acceso al cambio de tarifas. Se pasará un precinto por ambos tornillos. Además el precinto que fija la tapa de conexiones también impide el acceso a la electrónica:



3. Precintado del indicador TAXI.

El cable desde el taxímetro que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si el indicador TAXI (módulo o capilla) necesitase de un interface o caja adaptadora de la señal, esta deberá ir convenientemente precintada y accesible.

El indicador se precintará de forma que las conexiones sean inaccesibles. En este caso un precinto en una oreja de una esquina impide el desmontaje del indicador:

