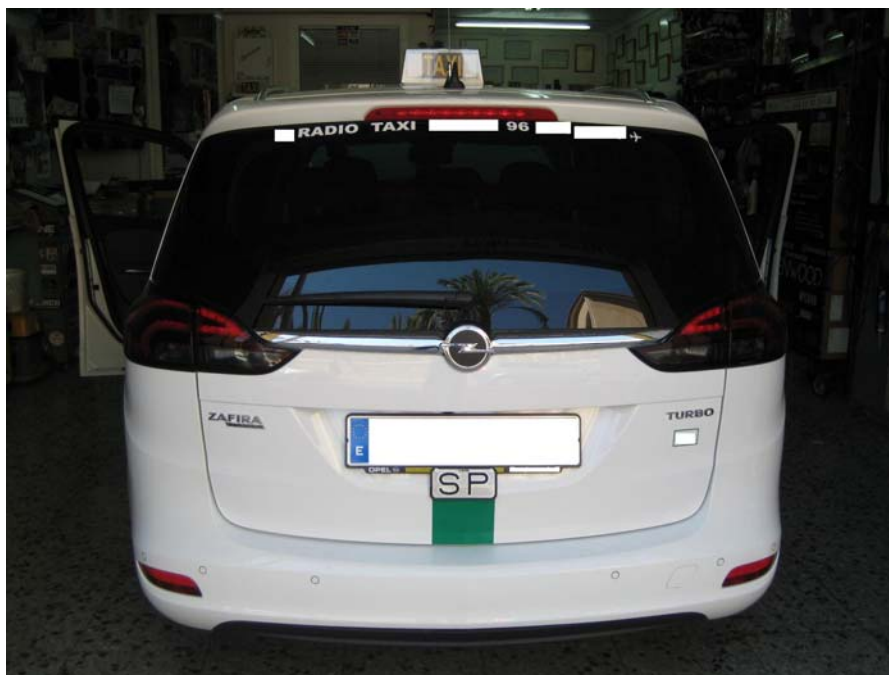


## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO:** OPEL, tipo: P-J/SW, variante: EADCA12, denominación comercial ZAFIRA TOURER.

**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:** e4\*2007/46\*0204

**TAXÍMETRO:** Nitax 110, **CAPILLA:** Lumitaxi LT10.



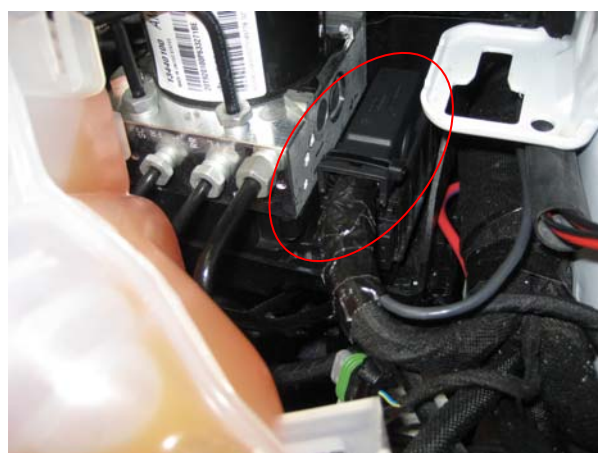
### 1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

Según el fabricante la salida taquimétrica única y adecuada de velocidad y distancia se encuentra en el PIN 7 del conector K17 del módulo ABS. .

Este conector se encuentra en el vano motor bajo el depósito de expansión del líquido refrigerante.

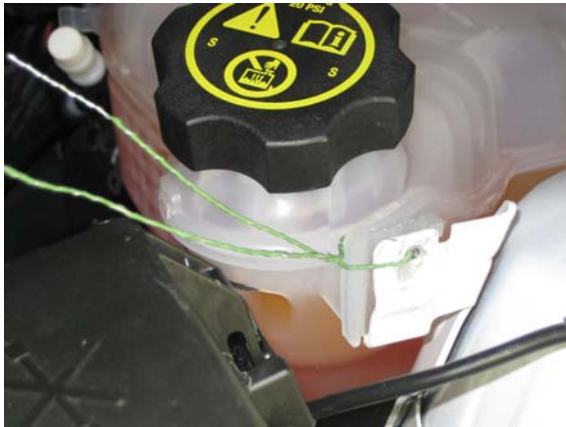


Conector K17 abierto



Conector K17 cerrado

Precintando dicho depósito en su alojamiento se impide el acceso a la toma de la señal taquimétrica:



La toma de la señal taquimétrica, continua y sin empalmes, se llevará al interior del habitáculo. Si se precisa de caja de conexiones para llegar hasta el taxímetro, esta se precintará y se puede colocar bien en el vano motor, bien en el interior del vehículo bajo una tapa fácilmente removible en la parte izquierda del salpicadero, como en nuestro caso:



## 2. Instalación del taxímetro

En este caso el taxímetro se ha instalado en la parte central sobre el espejo retrovisor interior. El cable de señal debe ser continuo desde la caja de conexiones y sin empalmes en su recorrido.

Este taxímetro lleva una tapa trasera que impide el acceso a las conexiones y en la parte delantera lleva un tornillo que fija dicha tapa. Junto a éste tornillo existe otro de acceso al cambio de tarifas. Se pasará un precinto por ambos tornillos. Además el precinto que fija la tapa de conexiones también impide el acceso a la electrónica:



### 3. Precintado del indicador TAXI.

El cable desde el taxímetro que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si el indicador TAXI (módulo o capilla) necesitase de un interface o caja adaptadora de la señal, esta deberá ir convenientemente precintada y accesible. El indicador se precintará de forma que las conexiones sean inaccesibles. En este caso un precinto en una oreja de una esquina impide el desmontaje del indicador:

