

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: OPEL, denominación comercial VIVARO/ZAFIRA LIFE
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e2*2007/46*0532*12
TAXÍMETRO: Taxitronic TX80; **CAPILLA:** Lumitaxi LT10.

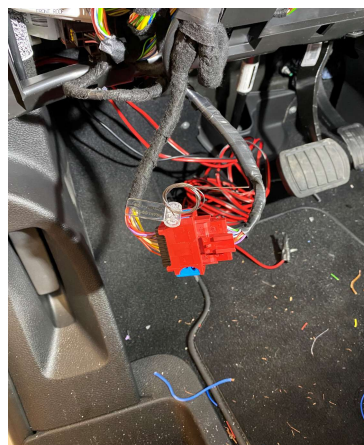
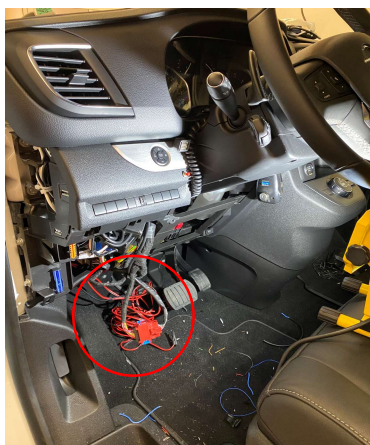


1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

El fabricante indica que los valores para los datos de la señal de velocidad que se debe tomar como adecuada para el correcto funcionamiento de los taxímetros, se obtiene de uno de los siguientes conectores:

- En la zona delantera izquierda cerca de la BSI, en el conector IC01B en la vía 4 (cable 6739).
- En la zona delantera izquierda cerca de la BSI, en el conector IC01A en la vía 17 (cable 6739).
- En el conector de la unidad de ABS/ESP PIN 2

En este caso, la toma de señal se obtiene en la zona delantera izquierda cerca de la BSI, en el conector IC01A en la vía 17 (cable 6739). En la práctica se trata de un conector de color rojo que se encuentra tras una tapa situada en la parte inferior izquierda del salpicadero, en el lado del conductor, que se puede retirar soltando unas grapas:



El conector dispone de una pestaña azul que desliza y se ha de mover para poder desconectarlo y para fijar su conexión. Una vez tomada la señal, se precinta dicha pestaña móvil a la parte fija del conector de manera que se rompa dicho precinto si se pretende accionar la pestaña para soltar el conector.

Si fuera necesario, se puede utilizar una caja de conexiones como caja adaptadora de señal, o, como en este caso, para prolongar la señal taquimétrica hasta el taxímetro, que también deberá ser precintada y accesible. Se coloca en la misma zona (guanterera BSI, junto al conector IC01A).

El cable que lleva la señal taquimétrica desde la toma de señal hasta la caja de conexiones será continuo y sin empalmes:

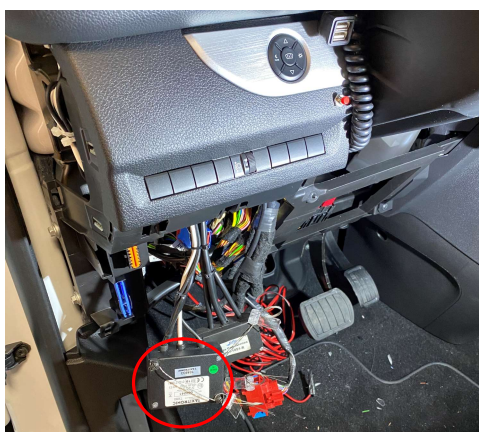


2. Instalación del taxímetro

En este caso, el taxímetro empleado es un Taxitronic TX80 que consta de dos módulos, el TX80 taxímetro y el periférico SkyGlass que hace las funciones de pantalla visualizadora, teclado y espejo retrovisor interior.

El SkyGlass va superpuesto sobre el espejo retrovisor original del vehículo y debe estar homologado de tipo según la parte I del Reglamento CEPE/ONU N° 46. Además de esto, antes de montarlo será necesario comprobar que la instalación del mismo esté justificada mediante informe de un servicio técnico.

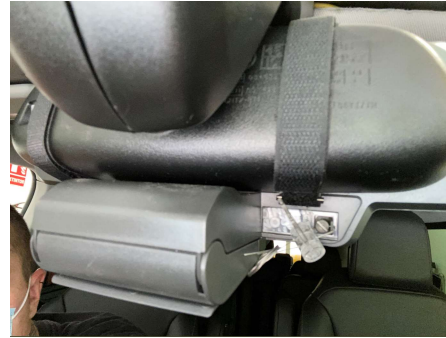
El módulo TX80 dispone de dos tornillos precintables que impiden el acceso a las conexiones y de un precinto adhesivo del fabricante que impide el acceso a la electrónica. Se coloca en la misma zona del conector IC01A de toma de señal taquimétrica junto a la caja de conexiones y se precinta:



La toma de señal taquimétrica será continua y sin empalmes en su recorrido desde la caja de conexiones hasta el módulo TX80 y desde este hasta el periférico Skyglass.

El módulo SkyGlass dispone de un precinto de acceso al cambio de tarifas y de un precinto adhesivo del fabricante que impide el acceso a la electrónica.

En este módulo, una vez superpuesto sobre el espejo retrovisor original del vehículo, se precinta el acceso al cambio de tarifas, quedando el precinto entre el SkyGlass y el parabrisas del vehículo:



Todos los precintos adhesivos del fabricante sobre los accesos a la electrónica sólo se sustituirán por los del instalador en caso de deterioro o reparación.

3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua y sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En nuestro caso, se ha montado sobre una base donde una pletina en el lateral impide que el indicador pueda ser movido en la dirección de desmontaje. El precinto se instala en el tornillo de sujeción de dicha pletina, tal como se ilustra:

