

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: NISSAN, tipo ME0M, variante B, denominación comercial NISSAN e NV200

CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e11*2007/46*1340

TAXÍMETRO: Taxitronic TX30; **CAPILLA:** Saludes modelo 1, 2, 3



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

Según indica el fabricante, la toma de señal taquimétrica que se debe tomar como única y adecuada para el correcto funcionamiento del taxímetro se encuentra tras el cuadro de instrumentos, en el conector del cuadro, terminal 30 (cable rosa), señal de velocidad de 8 impulsos.

Para acceder a dicho conector se desmonta el embellecedor del cuadro de instrumentos y se desmonta este mediante tornillería.

Se precinta el acceso a dicho conector y, por lo tanto, a la señal de trayecto. Para ello, una vez desmontado el embellecedor del cuadro de instrumentos, se pasa el cable del precinto por uno de los tornillos de sujeción de dicho cuadro, bien mediante uno de cabeza agujereada o enrollándolo alrededor del tornillo para, posteriormente pasarlo a través del embellecedor de forma que quede visto en el exterior y de tal manera que, tensado adecuadamente, sea imposible desmontar el embellecedor que da acceso a la señal sin romper el precinto.





Si fuera necesario, se puede utilizar una caja de conexiones como caja adaptadora de señal o bien, para prolongar la señal taquimétrica hasta el taxímetro, como en este caso. El cable que va desde la señal taquimétrica hasta la caja de conexiones será continuo y sin empalmes y dicha caja deberá ser precintada y estar accesible.

La caja de conexiones se montará en el lado izquierdo del salpicadero junto a la caja de fusibles y dentro del salpicadero detrás de una tapa fácilmente desmontable, según se ilustra:



2. Instalación del taxímetro

Desde la caja de conexiones todos los cables serán continuos y sin empalmes hasta el taxímetro. Este modelo dispone de una tapa trasera que oculta las conexiones. Dicha tapa se sujeta con un tornillo situado en el frontal.

Mediante uno o varios precintos se atraviesan tres tornillos en el frontal, de izquierda a derecha (según el observador): acceso a la electrónica, tapa de conexiones o montaje y acceso al cambio de tarifas. En este caso se ha utilizado un solo precinto:



3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua y sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso el precinto es interior, de forma que se impide el acceso a las conexiones pero se permite el desmontaje para cambiar las bombillas. Para comprobar el precinto es necesario retirar la tapa.

