

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO: NISSAN, denominación comercial NISSAN QASHQAI**

**TAXÍMETRO: HALE Microtax-06; CAPILLA: Montero Morón Capitax JM-12**



### **1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro**

Según indica el fabricante, la toma de señal taquimétrica que se debe tomar para el correcto funcionamiento del taxímetro se encuentra tras el cuadro de instrumentos, en el terminal 38.

Se desmonta el embellecedor del cuadro de instrumentos y se precinta el acceso al mismo. Para ello, se pasa el cable del precinto por el embellecedor del cuadro y del salpicadero de forma que quede visto en el exterior, y de tal manera que, tensado adecuadamente, sea imposible desmontar el embellecedor que da acceso a la señal sin romper el precinto.



Si fuera necesaria una caja de conexiones, ésta será precintable y se colocará en un lugar fácilmente accesible. El cable que va desde la señal taquimétrica hasta la caja será continuo

y sin empalmes. Se puede ubicar en la parte izquierda del salpicadero bajo una tapa fácilmente desmontable:



## 2. Instalación del taxímetro

Desde la citada caja todos los cables serán continuos y sin empalmes hasta el taxímetro. Este modelo dispone de una tapa trasera que oculta las conexiones. Dicha tapa se sujeta con un tornillo situado en el frontal que debe ser precintado:



## 3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua y sin empalmes en su recorrido. Si es necesario se colocará una caja de conexiones precintable y accesible. Este modelo en concreto lleva un precinto en un lateral:

