

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: NISSAN, denominación comercial NISSAN NV300
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:
TAXÍMETRO: Hale Microtax-06; **CAPILLA:** Saludes Miniled



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

Según indica el fabricante, la toma de señal taquimétrica que se debe tomar como única y adecuada para el correcto funcionamiento del taxímetro se encuentra tras el salpicadero, en el conector R414. Concretamente dicho conector se localiza en la parte posterior de la radio, en la zona central del salpicadero.

Se precinta el acceso a dicho conector y, por lo tanto, a la señal de trayecto. Para ello, una vez desmontado el embellecedor de esta parte del salpicadero, se pasa el cable del precinto por uno de los tornillos de sujeción de la radio para posteriormente pasarlo a través del embellecedor de forma que quede visto en el exterior, y de tal manera que, tensado adecuadamente, sea imposible desmontar el embellecedor que da acceso a la señal sin romper el precinto.





2. Instalación del taxímetro

La conexión desde la toma de señal hasta el taxímetro será continua y sin empalmes. Este modelo de taxímetro dispone de una tapa lateral que oculta el acceso al conector de cambio de tarifas y las conexiones. Mediante un único precinto en un tornillo se impide el acceso a ambas.



En el lado izquierdo del taxímetro se aprecia un precinto embutido del fabricante que impide el acceso a la electrónica. En caso de deterioro o reparación deberá ser reemplazado por el instalador.

3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua y sin empalmes en su recorrido. En este modelo se precisa de caja adaptadora de señal, la cual irá precintada y será accesible. En la práctica se ha ubicado en la zona derecha, bajo el salpicadero.



El indicador TAXI se precinta de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso se precinta en la parte frontal a un tercio de su longitud.

