

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: MERCEDES, denominación comercial MERCEDES CLASE B
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e1*2001/116*0470 ; e1*2007/46*1909
TAXÍMETRO: Nitax modelo 100; **CAPILLA:** Lumitaxi Luminox



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

Según datos del fabricante, el vehículo dispone de una salida taquimétrica que corresponde con el eje motriz delantero, lado izquierdo.

Esta toma de señal taquimétrica, que se debe tomar como única y adecuada, se encuentra en la zona de la unidad de mando del techo (parte superior del plafón de la luz interior). Se desmonta dicho plafón para tener acceso a la conexión que se encuentra en la vía nº 13 del conector de 18 vías de color negro.





Conector de 18 vías



Toma de señal vía 13

Se precinta el acceso a dicho conector y, por lo tanto, a la señal de trayecto. Para ello, (ver fotos adjuntas) se pasa un cable de precinto por una pestaña interior de la unidad de mando y a continuación se pasa atravesando el marco exterior de dicha unidad para quedar visto en el exterior de tal manera que, tensado adecuadamente, sea imposible desmontar la unidad de mando del techo sin romper el precinto.

Aunque no es este caso, si fuera necesario se puede utilizar una caja de conexiones como caja adaptadora de señal, o bien para prolongar la señal taquimétrica hasta el taxímetro, que también deberá ser precintada y estar accesible.



2. Instalación del taxímetro

La toma de señal taquimétrica será continua y sin empalmes hasta el taxímetro. En este caso el taxímetro empleado es un Nitax 100. Este taxímetro lleva una tapa trasera que impide el acceso a las conexiones y en la parte delantera lleva un tornillo que fija dicha tapa. Junto a este, existe otro tornillo de acceso al cambio de tarifas. Se pasa un precinto por ambos tornillos. Además el precinto que fija la tapa de conexiones también impide el acceso a la electrónica.



3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua y sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso, un único precinto que se sitúa al pie del difusor verde impide el desmontaje del indicador.

