

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: MAZDA, denominación comercial CX-5
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e13*2007/46*1803
TAXÍMETRO: ATA Power HD, CAPILLA Lumitaxi LT10.



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se tomará del terminal O (color SB) del conector (0922-101) de 24 pines del cuadro de instrumentos. El acceso al cuadro se realiza desmontando un embellecedor que lo rodea. Se precinta de forma que se impide su desmontaje y el precinto queda visto sobre el embellecedor.



El cable que lleva la señal taquimétrica hacia el taxímetro será continuo y sin empalmes. Si se necesita una caja de conexiones o adaptadora de señal será accesible y precintable. En este caso no ha sido necesaria caja de conexiones.

2. Instalación del taxímetro

El taxímetro utilizado tiene dos componentes, un módulo metrológico denominado "ATA Box", que es el taxímetro propiamente dicho, y un periférico que incluye la pantalla y los actuadores.

El módulo metrológico lleva un precinto que impide el acceso a las conexiones. En este caso se ha montado en el hueco de las piernas del conductor en un alojamiento del guarnecido.



La pantalla es enchufable sobre una base en su parte trasera. Dentro de dicha base se encuentran las conexiones y un tornillo que fija la pantalla sobre la base. Una vez fijada la base a la pantalla y conectados los cables, un precinto impide acceder tanto a las conexiones como al tornillo de separación de la pantalla. En este caso la pantalla se ha colocado en el techo junto a una guantera.

En la zona izquierda de la pantalla existe un panel transparente que se retira fácilmente para acceder a un conector y a un precinto del fabricante. Este panel en la versión de la Comunitat Valenciana debe estar sellado, de forma que sea imposible retirarlo, lo cual se comprobará con la mano.



3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua, sin empalmes en su recorrido. En este caso no existe caja de conexiones. Si fuera necesaria sería precintable y se instalaría en lugar fácilmente accesible.

El indicador TAXI se precinta de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este modelo el precinto se encuentra en una esquina de la parte inferior.

