

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: LEXUS, denominación comercial: Lexus IS 300 H
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN : e11*2001/116*0206; e6*2007/46*0346
TAXÍMETRO: Hale MCT 06, CAPILLA: Saludes MiniLed



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

Según el fabricante la salida taquimétrica única y adecuada de velocidad y distancia proviene del módulo ABS que llega al conector del cuadro de instrumentos K3 por el Terminal 20, cable violeta. Para impedir el acceso a este se ha precintado el cuadro de instrumentos de forma que se impide el desmontaje del mismo sin la rotura del precinto, tal y como se observa en las imágenes.



La conexión de la señal taquimétrica con el taxímetro ha de ser continua y sin empalmes, en este caso ha sido necesario la instalación de una caja de conexiones (Caja conexión taxímetro), que también se ha precintado. Ésta queda alojada en la parte baja del puesto del conductor, retranqueada para que no dificulte el uso de los pedales:



2. Instalación del taxímetro

El taxímetro se ha instalado en la parte central sobre el espejo retrovisor. El cable de señal debe ser continuo desde la toma y sin empalmes en su recorrido.

El taxímetro queda precintado en el tornillo de desmontaje de la tapa de programación:



3. Precintado del indicador TAXI.

El cable desde el taxímetro que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. En este caso además el indicador Taxi precisa de una caja adaptadora de señal que ha de ir también debidamente precintada, y se aloja en la parte baja del espacio del copiloto.

El indicador se precinta de forma que las conexiones sean inaccesibles

