

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO:** LEXUS, tipo: XZ1L (EU, M), variante: AXZH10 (E) denominación comercial: Lexus ES 300 H

**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN :** e6\*2007/46\*0250

**TAXÍMETRO:** Hale Microtax 06, **CAPILLA:** Capitax JM-12



### 1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

Según el fabricante la salida taquimétrica única y adecuada de velocidad y distancia proviene del módulo ABS que llega al conector del cuadro de instrumentos G17 por el Terminal 20, cable blanco. Para impedir el acceso a este, se ha precintado el marco donde se ubica el aparato taxímetro de forma que se impide el desmontaje del mismo sin la rotura del precinto, tal y como se observa en la imagen.



La conexión de la señal taquimétrica con el taxímetro ha de ser continua y sin empalmes, en este caso ha sido necesario la instalación de una caja de conexiones, que también se ha precintado.



Tanto el precinto de la señal taquimétrica como la caja de conexiones quedan alojados en la zona de la consola central, tras una tapa fácilmente removible.



## 2. Instalación del taxímetro

El taxímetro se ha instalado en la parte inferior de la consola central. El cable de señal debe ser continuo desde la toma y sin empalmes en su recorrido.

El taxímetro queda precintado en el tornillo de desmontaje de la tapa de programación:



### 3. Precintado del indicador TAXI.

El cable desde el taxímetro que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. El indicador se precinta de forma que las conexiones sean inaccesibles. El precinto queda visto en la parte exterior según imagen

