

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**KIA CARENS, tipo RP, denominación comercial Carens.  
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN e4\*2007/46\*0633  
TAXÍMETRO: Nitax 100; CAPILLA: Lumitaxi LT-10.**



### **1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro**

Según el fabricante, la señal taquimétrica de velocidad y distancia que se debe utilizar como única adecuada para el correcto funcionamiento del taxímetro se toma en la posición PIN nº 21 del conector JM01 del sensor de velocidad del vehículo.

En modelos posteriores con extensiones superiores de su contraseña de homologación, el fabricante certifica que el vehículo cuenta con toma de salida taquimétrica de velocidad y distancia, única adecuada, en el pin 19 del conector M08 localizado detrás del cuadro de instrumentos.

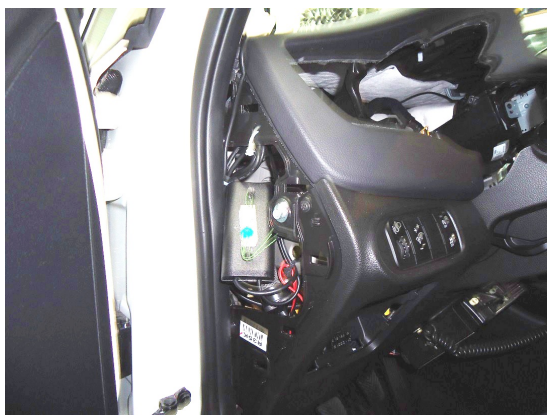
En la práctica, ambos conectores se encuentran detrás del cuadro de instrumentos, que se deberá desmontar junto con su protección. Tras realizar las conexiones adecuadas a la línea se obtiene la toma de señal taquimétrica y se precinta el acceso a la misma. Para ello, se pasa el cable del precinto a través de un nervio interior de plástico y del embellecedor para quedar precintado y visto en el exterior, de tal manera que sea imposible desmontar el cuadro de instrumentos sin romper dicho precinto, según fotografías adjuntas:





En caso necesario, se puede utilizar una caja de conexiones como caja adaptadora de señal o, como en este caso, para prolongar la señal taquimétrica hasta el taxímetro, que también será precintada.

Esta caja de conexiones se montará dentro del salpicadero en el lateral izquierdo del mismo tras una tapa ajustada con grapas fácilmente desmontable. Esa caja se precinta y es fácilmente accesible retirando la tapa que se ha mencionado anteriormente, tal como se muestra:



## 2. Instalación del taxímetro

La toma de señal taquimétrica será continua y sin empalmes desde la caja de conexiones hasta el taxímetro.

En este caso el taxímetro empleado es un Nitax 100. Este taxímetro lleva una tapa trasera que impide el acceso a las conexiones y en la parte delantera lleva un tornillo que fija dicha tapa y que, además, también impide el acceso a la electrónica. Junto a este, existe otro tornillo de acceso al cambio de tarifas. Se pasa un precinto por ambos tornillos

Podemos también encontrar un precinto embutido del fabricante que se pueden respetar si no está deteriorado. En caso de deterioro el instalador deberá sustituirlo por un tornillo precintable.



### 3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua y sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso, un único precinto que se sitúa en una de las esquinas exteriores impide el desmontaje del indicador.

