

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: FORD, denominación comercial **FORD TOURNEO CUSTOM**.

CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e11*2007/46*0676

TAXÍMETRO: Nitax 110, CAPILLA: Lumitaxi modelo Luminox.



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

Según el fabricante, la salida taquimétrica única y adecuada de velocidad y distancia está disponible en el conector de interfaz de cuatro vías, tomando la señal del conector de la patilla 1. En algunas variantes y/o versiones el interfaz es de ocho vías y la señal está en la patilla 5.

En la práctica, en cualquiera de los casos, esta señal se encuentra en el alojamiento de las baterías situado en un compartimento bajo el asiento del conductor y se precinta el acceso al mismo de forma que se impida el desmontaje y paso a la toma de señal taquimétrica. Se precinta una chapa metálica que, una vez atornillada, cubre el compartimento de las baterías e impide el acceso a la toma de señal de tal manera que sea imposible desmontar dicha chapa sin romper el precinto.





La toma de la señal taquimétrica será continua y sin empalmes. Si se precisa de caja de conexiones para llegar hasta el taxímetro, esta se precintará y se puede colocar bajo una tapa fácilmente removible en la parte inferior izquierda del salpicadero, como en nuestro caso:



2. Instalación del taxímetro

En este caso, el taxímetro se ha instalado en la parte central del habitáculo sobre el espejo retrovisor interior. El cable de señal debe ser continuo desde la caja de conexiones y sin empalmes en su recorrido.

Este modelo de taxímetro lleva una tapa trasera que impide el acceso a las conexiones. En la parte delantera llevan un tornillo que fija dicha tapa y junto a éste existe un tornillo de acceso al cambio de tarifas. Se pasa un precinto por ambos tornillos. Podemos también encontrar precintos embutidos del fabricante que impiden el acceso a la electrónica y/o montaje que se pueden respetar si no están deteriorados. En caso de deterioro o reparación serán repuestos por el instalador.



3. Precintado del indicador TAXI.

El cable desde el taxímetro que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si el indicador TAXI (módulo o capilla) necesitase de un interface o caja adaptadora de la señal, esta deberá ir convenientemente precintada y accesible. El indicador se precintará de forma que las conexiones sean inaccesibles. En este caso, un precinto en alojamiento preparado junto al difusor verde.

