

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO:** FORD, tipo PJ2, denominación comercial FORD TOURNEO CONNECT

**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:** e1\*2001/116\*0207

**TAXÍMETRO:** Nitax, modelo 100; **CAPILLA:** Lumitaxi LT-10.



### **1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro**

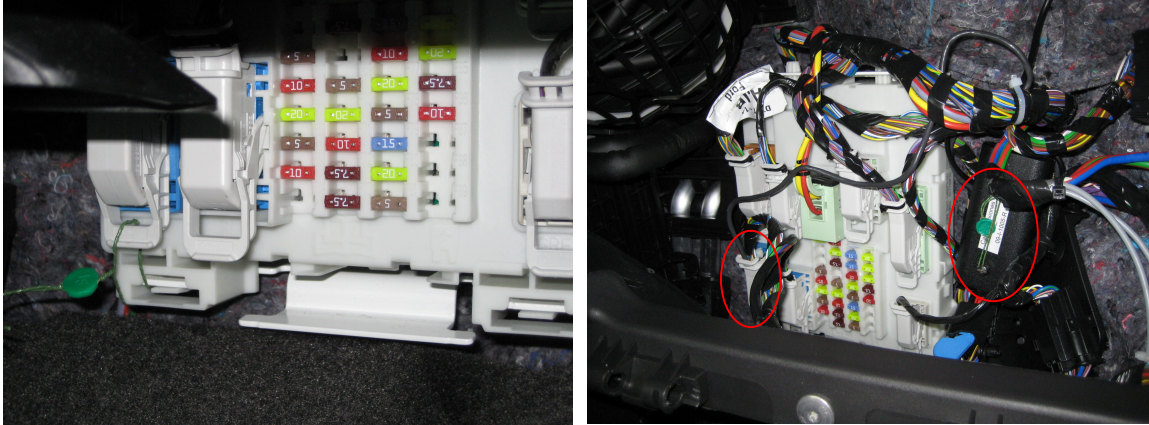
Según el fabricante, la señal taquimétrica, por sus características constructivas, no se toma en el eje motriz.

Así, el fabricante indica que el vehículo dispone de una toma de señal taquimétrica, que se debe tomar como única y adecuada, en el módulo de control de la carrocería (BCM), tomando la señal del conector C2280C (pin 25), o en otras variantes conector C2280F (pin60). En cualquier caso se precinta el conector del que se trate.

En la práctica el conector se encuentra tras una guantera situada en la parte inferior derecha del salpicadero, en el asiento del copiloto, que se puede retirar fácilmente para la comprobación del precintado de la señal soltando unas grapas:



El conector dispone de una pestaña que se ha de abatir para poder desconectarlo y para fijar su conexión. Una vez tomada la señal, se precinta dicha pestaña a una parte fija de manera que se rompa dicho precinto si se pretende accionar la pestaña para soltar el conector. En caso necesario, se puede utilizar una caja de conexiones como caja adaptadora de señal, o como en este caso, para prolongar la señal taquimétrica hasta el taxímetro, que también será precintada.



## 2. Instalación del taxímetro

La toma de señal taquimétrica será continua y sin empalmes hasta el taxímetro. En este caso el taxímetro empleado es un Nitax 100. Este taxímetro lleva una tapa trasera que impide el acceso a las conexiones y en la parte delantera lleva un tornillo que fija dicha tapa. Junto a éste, existe otro tornillo de acceso al cambio de tarifas. Se pasa un precinto por ambos tornillos. Además el precinto que fija la tapa de conexiones también impide el acceso a la electrónica.



### 3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua y sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso, un único precinto que se sitúa en una de las esquinas impide el desmontaje del indicador.

