

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: FORD, tipo WA6, denominación comercial FORD S-MAX
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e13*2001/116*0185*14
TAXÍMETRO Nitax 110, **CAPILLA:** Lumitaxi LT-10.



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

Según el fabricante, la señal taquimétrica de velocidad y distancia que se debe utilizar como única adecuada para el correcto funcionamiento del taxímetro no se toma en el eje motriz, se encuentra en el BCM (Módulo de carrocería), tomando la señal del terminal 41 del conector C5 (C2280D).

En la práctica se trata de un conector que se encuentra tras una tapa situada en la parte inferior izquierda del salpicadero, en el lado del conductor, que se puede retirar soltando unas grapas y donde también hay ubicados fusibles del vehículo.

Se realiza la toma de señal en el conector o en el mazo de cables. En este caso se ha tomado la señal del mazo de cables y se ha introducido la conexión en una caja precintable instalada de tal forma que se impide el acceso a la toma la señal.



Si en algún caso fuera necesario, se podría utilizar una caja de conexiones como caja adaptadora de señal, o para prolongar la señal taquimétrica hasta el taxímetro, que también debería ser precintada y podría colocarse en la misma zona.

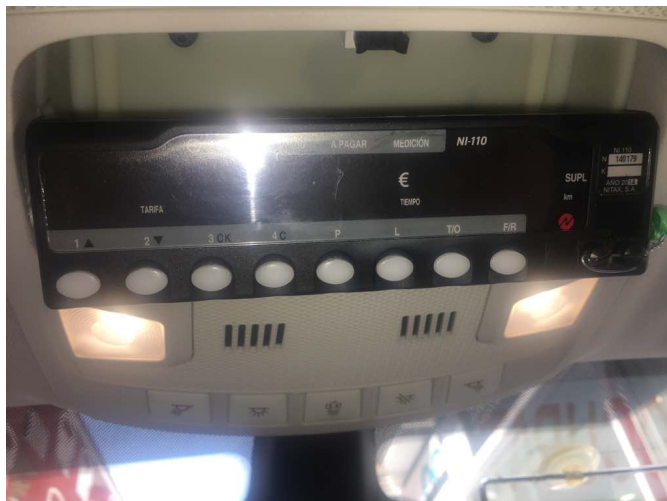
2. Instalación del taxímetro

La toma de señal taquimétrica será continua y sin empalmes en su recorrido hasta el taxímetro.

En este caso el taxímetro empleado es un Nitax 110 y se ha instalado en la parte central sobre el espejo retrovisor interior, pudiéndose también emplazar en otra ubicación en la que el cliente tenga visibilidad.

Este taxímetro lleva una tapa trasera que impide el acceso a las conexiones y en la parte delantera lleva un tornillo que fija dicha tapa y que, además, también impide el acceso a la electrónica. Junto a este, existe otro tornillo de acceso al cambio de tarifas. Se pasa un precinto por ambos tornillos

Podemos también encontrar un precinto embutido del fabricante que se pueden respetar si no está deteriorado. En caso de deterioro el instalador deberá sustituirlo por un tornillo precintable.



3º- Instalación del indicador TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua y sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso, se emplea una base que se monta en el techo y sobre ella se fija el indicador. Una pletina en el lateral hace de tope sujeción e impide que indicador pueda ser movido en la dirección de desmontaje. El precinto se instala en el tornillo de sujeción de dicha pletina.

