

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO:** Marca FORD, denominación comercial Ford Focus.  
**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:** e13\*2007/46\*1138\*16  
**TAXÍMETRO:** Nitax 110, **CAPILLA:** Saludes 1,2,3.



### 1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

Según el fabricante, la salida taquimétrica única y adecuada de velocidad y distancia se encuentra en la caja eléctrica central en los conectores C4 (terminal 3) o C3 (terminal 52). Dicha caja se encuentra bajo el salpicadero en la zona de los pies del copiloto. Los conectores disponen de una carcasa y un mecanismo de cierre por palanca. Se precinta la palanca de forma que el desmontaje del conector y al acceso a la toma de señal resulta imposible.



Toma de señal



Caja de conexiones

La toma de la señal taquimétrica será continua y sin empalmes. Si se precisa de caja de conexiones para llegar hasta el taxímetro, esta será precintada y situada en lugar accesible. En este caso la caja se ha situado cerca de la caja eléctrica central.

## 2. Instalación del taxímetro

En este caso, el taxímetro se ha instalado en el techo junto al dispositivo de retrovisión. El cable de señal debe ser continuo desde la toma de señal o bien la caja de conexiones y sin empalmes en su recorrido.

Este modelo de taxímetro dispone de un precinto que bloquea a la vez los tornillos de montaje y de cambio de tarifa.



## 3. Precintado del indicador TAXI.

El cable desde el taxímetro que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si el indicador TAXI (módulo o capilla) necesitase de un interface o caja adaptadora de la señal, esta deberá ir convenientemente precintada y accesible.

En este caso se precinta en la parte interior de forma que se impide el acceso a las conexiones pero se permite el desmontaje para cambiar las bombillas.

