

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: FORD, denominación comercial C-MAX,
TAXÍMETRO: Taxitronic TX-30, CAPILLA Lumitaxi LT-10



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

Según el fabricante se encuentra en un cable que va desde el conector C4 del mazo de cables del techo hasta el conector C3 (terminal 52) del mazo de cables del cuadro de instrumentos. El mazo de cables que lleva la señal es accesible desde la caja de fusibles.

La toma de la señal taquimétrica se realizará bien en el propio conector, en cuyo caso se precintará éste, o bien en una caja precintable que abrazará el mazo de cables en el punto de conexión.

Si es necesaria una caja de conexiones aparte también puede situarse en el alojamiento.



Mazo de cables en caja precintable



Precintado del conector

2. Instalación del taxímetro

El cable de señal debe ser continuo desde la toma o la caja de conexiones, y sin empalmes en su recorrido. En este caso el taxímetro se ha instalado en el salpicadero en la parte central.



Se precinta el taxímetro entre el tornillo de desmontaje de la tapa de programación y el tornillo que sujeta la tapa trasera de conexiones del taxímetro. En este caso son dos tornillos independientes.

3º- Precintado del indicador TAXI.

El cable que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si el indicador TAXI dispone de un convertidor de señal independiente deberá ir convenientemente precintado y accesible. Los cables desde el taxímetro al convertidor y de éste al indicador TAXI serán continuos, sin empalmes en su recorrido. El indicador se precintará de forma que las conexiones sean inaccesibles. En este caso el precinto está situado en una de las esquinas, impidiendo el desmontaje del indicador.

