

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: Marca DACIA, denominación comercial SANDERO
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e2*2001/116*0314
TAXÍMETRO: Hale Microtax 06, CAPILLA Lumitaxi Luminox.



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. Está en la vía 47F, que se puede localizar en el calculador ABS/ESP, en el cuadro de instrumentos, en el equipo de radio o en el navegador.

En este caso la señal taquimétrica se ha tomado de la radio.

Se precinta uno de los tornillos de sujeción de la radio y se saca el precinto por unos agujeros practicados en el embellecedor.



2. Instalación del taxímetro

El cable que lleva la señal taquimétrica hacia el taxímetro será continuo y sin empalmes. En caso de que sea necesaria una caja de conexiones o amplificadora, ésta será precintable y se situará en lugar accesible.

En este caso se precinta el tornillo que cierra la tapa de conexiones y de acceso al cambio de tarifa.



3. Instalación del indicador TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI será continua, sin empalmes en su recorrido. Si necesita caja de conexiones o adaptadora de señal, la caja irá precintada y accesible. En este caso, al estar el taxímetro en posición exenta bajo la radio, la caja se ha instalado en la parte baja derecha del salpicadero:



El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso el precinto se coloca en el difusor verde.

