

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO:** CHEVROLET, tipo KL1Y, denominación comercial ORLANDO

**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:**

**TAXÍMETRO:** Taxitronic Gobox TV-60, **CAPILLA:** 1,2,3

### **1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro**

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se localiza en el conector del (ABS) EBCM pin 2. Este conector se encuentra en el vano motor debajo del depósito de expansión del líquido refrigerante. Para evitar el acceso al punto de conexión de la señal se precinta el depósito de expansión en su alojamiento.



El cable que lleva la señal esta accesible desde el habitáculo retirando la tapa de la guantera lateral izquierda junto a la columna de dirección. En este punto se puede colocar la caja de conexiones si es necesaria. El cable será continuo y sin empalmes desde la toma de la señal a la caja de conexiones.



### **2. Instalación del taxímetro**

La señal taquimétrica será continua y sin empalmes desde la caja de conexiones. En este caso el taxímetro se compone de un módulo principal y de una pantalla táctil. El módulo principal se coloca en la guantera derecha y dispone de un único precinto en la tapa de conexiones.



La pantalla táctil se instala a la vista, sobre el salpicadero. Se precintan los tornillos de acceso al conector del cambio de tarifa y la tapa de conexiones que están situados juntos.



### 3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión desde el taxímetro hasta el indicador TAXI será continua, sin empalmes en su recorrido.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos.

En este caso el indicador está instalado de forma fija en el techo del automóvil y el precinto es interior, de forma que para comprobar el precinto es necesario retirar la tapa.

