

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO:** CHEVROLET, tipo KL1J, variantes JNFE1/DK5, JHF117FJ5  
denominación comercial CRUZE

**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:** E4\*2001/116\*0140

**TAXÍMETRO:** Digitax M1, **CAPILLA:** Lumitaxi LT10



### **1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro**

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se localiza en el conector del (ABS) EBCM pin 2. Este conector se encuentra en el vano motor bajo el depósito de expansión del líquido refrigerante. Precintando dicho depósito en su alojamiento se impide el acceso a la toma de la señal taquimétrica.



Si se necesita una caja de conexiones se puede colocar bien en el vano motor bien en el interior del vehículo bajo una tapa fácilmente removible en la parte izquierda del salpicadero.



## 2. Instalación del taxímetro

La señal taquimétrica será continua y sin empalmes desde la caja de conexiones .

En este caso se instala un taxímetro de retrovisor que dispone de un único precinto que impide el acceso al cambio de tarifa, a sus conexiones y el desmontaje.



## 3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión desde el taxímetro hasta el indicador TAXI será continua, sin empalmes en su recorrido.

Si es necesaria una caja de conexiones o adaptadora de señal se puede instalar en la zona derecha del salpicadero bajo una tapa removible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos.

En este caso el indicador está instalado de forma fija en el techo del automóvil y el precinto impide su desmontaje y acceso a las conexiones del interior.

